

Návrh dopravního opatření:

Změna trasy, zastávek a provozních parametrů linek PID v oblastech Prahy 4, 11 a 12

- 1) Popis dopravního řešení
- 2) Linkové vedení
- 3) Tabulka provozních parametrů
- 4) Přepravní výkony
- 5) Dopravce
- 6) Termín realizace

Zpracováno dne: 16.9.2008

Na základě vyhodnocení stávajícího provozu a požadavků městských částí i připomínek cestujících, dochází ke změně vedení autobusových linek především v oblasti Prahy 4 a Prahy 12. Cílem této změny je následující:

- zpřehlednění, zjednodušení a větší atraktivita vedení linek
- zlepšení vazeb na železnici
- zlepšení návaznosti na tramvaj v Nuselské ulici
- vyřešení přetěžování linky 139, nová zrychlená linka 157 v celotýdenním provozu
- posílení tangenciálních vztahů
- zlepšení spojení Prahy 4 a Prahy 5 - možnost odlehčení tramvajové tratě v Ječné
- autobusové linky z Prahy 4 plní lépe funkci návazné dopravy k tramvajové trati z Modřan
- zkrácení intervalu na páteřních linkách v ranní špičce na 6 minut a v sedle na 12 minut
- lepší obsluha oblasti Budějovické a obchodních center obecně

Konkrétně k jednotlivým bodům

Alternativou k dnes přetížené lince 139 v relaci Modřany – Kačerov – centrum bude zrychlená linka 157, která navíc nabídne Praze 12 přímé spojení s některými významnými obchodními centry. Reorganizace ve vedení autobusových linkách v oblasti Prahy 12 zajistí této městské části rychlejší spojení s centrem města. Linka číslo 139 je do Komořan odkloněna s ohledem i na to, že je v této oblasti v dohledné budoucnosti očekáván významný urbanistický rozvoj.

Sloučení linek 135 a 260 nabízí další přímé spojení Prahy 4 a 11 ve vztahu k centru města a vytvoří alternativu k dnes přetížené lince číslo 213. Spojením linek 135 a 260 se rovněž vyřeší nerovnoměrnosti v poptávce mezi souběžnými linkami 213 a 260.

Úlohu obsluhy průmyslových komplexů v oblasti Hostivaře a jejich přímé spojení s Jižním Městem nově převezme linka číslo 122, která nahradí současné větší množství linek, které jsou v této oblasti vedeny v různých trasách (194, 212 a 238). Nové tangenciální a lepší obsluhy Slunečného vršku zajistí také prodloužená linka č. 181 na Opatov.

Posílením přepravního vztahu mezi městskými částmi Praha 4 a Praha 5 bude především zcela nové spojení linkou číslo 170, která nabídne spojení mezi Smíchovským nádražím a zastávkou Dvorce, odkud bude dále pokračovat po trase současné linky 118 na Spořilov a dále po své původní trase na Jižní Město. Tato linka by měla převzít přepravní vztah v relaci Jižní Město – Smíchov po současné lince 197, neboť dojde v této relaci ke zkrácení jízdní doby přibližně o 10 minut. Také toto opatření by mělo přispět k odlehčení tramvajové trati v Ječné, konkrétně ve vztahu Praha 4 – Anděl.

2) Linkové vedení

101 SKALKA - ... - Vršovický hřbitov - Koh-i-noor (Z) - Kavkazská - Čechevo náměstí (T) - Slovinská (T) – Kodaňská (Z) - ... - **TOLSTÉHO**

106 KAVKAZSKÁ — ... — Na Návrší — **KAČEROV** — Michelský les - Nemocnice Krč – Novodvorská – Jílovská – Zatačka – **NÁDRAŽÍ BRANÍK**

113 KAČEROV - ... - Sídliště Písnice – **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE** - ... - **PÍSNICE**
(v pracovní den vložené spoje v úseku „Kačerov – Sídliště Písnice“)

114 KAČEROV - ... - **ŠEBERÁK** – Na Proutcích – Volha – U Kunratického lesa – Petýrkova – **CHODOV**

117 zrušena (Kačerov – Poliklinika Modřany / Čechova čtvrť)

118 zrušena (Roztyly – Dvorce)

- 121 ROZTYLY** – Na Pahorku – Lešanská (Z) - Hlavní – Sídliště Spořilov – Měchenická - Spořilov Lešanská – Roztylské náměstí – Starý Spořilov - **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV** – Hlavní – Spořilov – Severozápadní – Depo Kačerov – V Zápolí – Na Návrší (T) – Kačerov – Michelský les (T) - Nad Havlem – Na Úlehli (T) – Na Návrší (Z) – Na Rolích – Brumlovka – Budějovická – Krčská – Na Strži (T) – Ryšánka (Z) – Na Staré cestě – Nádraží Krč – Višňová - ... - Černý kůň - (**NÁDRAŽÍ BRANÍK**) – Nádraží Braník (T) - Pobřežní cesta – Lihovar – Pod Děvínem – Pod Konvářkou (Z) – Správa sociálního zabezpečení – Křížová – **NA KNÍŽECÍ**
(v úseku „Nádraží Braník – Na Knížecí“ v provozu pouze v pracovní den cca od 5:00 do 20:00 pouze cca každý druhý spoj)
- 122 CHODOV** – Petýrkova – U Kunratického lesa – VOLHA – U Dálnice – **JIŽNÍ MĚSTO** Horčičkova – Háje – Metodějova – Ke Kateřinkám – Opatov - ... Nad Košíkem – Selská (T) – Hostivařské náměstí - Hostivařská - Nádraží Hostivař – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAR** – Sklářská – V Chotejně – Myšlínská – Kablo – Kovošrot – **ZENTIVA** – Zentiva – Kovošrot – Kablo – Barvy a laky – Radiová – Průmyslová – Na Homoli – Malešická továrna – **DEPO HOSTIVAR**
(v provozu ve špičkách pracovního dne a vybraný pár spojů v pracovní den večer)
- 124 DVORCE** - ... - Ryšánka – Krčská (Z) – Budějovická (Z) – Poliklinika Budějovická (T) – Brumlovka - ... Michelská - Pod Jezerkou (T) – Kloboučnická - ... - **ŽELIVSKÉHO**
- 135 FLORENC** – Bílá labuť – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží (?) – Náměstí Winstona Churchilla - ... - Bělocerkevská – Slavia – Bohdalec – Chodovská – Spořilov – Lešanská (T) – Hlavní (Z) – Na Pahorku – Chodovec – Chodovská tvrz – Litochlebské nám. – Opatov – Ke Kateřinkám – Metodějova – Háje – Horčičkova – **JIŽNÍ MĚSTO** Želivského (Z) – **ŽELIVSKÉHO**
- 139 NA BERÁNKU** – Pavelkova – Petržilova – Platónova **KOMOŘANY** – Cukrovar Modřany – Nádraží Modřany – Obchodní náměstí – Na Havránce – Tylova čtvrť – ... Michelská - Pod Jezerkou (T) – Kloboučnická - ... - **ŽELIVSKÉHO**
- 148 PODOLSKÁ VODÁRNA** – Doliny – Klikovka – Pražského povstání – Děkanka – Na Hřebenech – **KAVČÍ HORY** – Sídliště Pankrác – Krčský hřbitov – Na Strži – Pankrác – Zelená liška – **BUDĚJOVICKÁ** – Budějovická (T) - Poliklinika Budějovická (Z) – Antala Staška (Z) – Krčská (T) - Ryšánka – Na Planině – **ZELENÝ PRUH**
- 150 ČECHOVA ČTVRŤ (Z) / POLIKLINIKA MODŘANY** - ... - Na Rolích – Hadovitá – Michelská – **KLOBOUČNICKÁ** – Brumlovka - **BUDĚJOVICKÁ**
(v provozu v ranní špičce ve směru TAM, odpoledne ve směru ZPĚT – v případě spolufinancování ze strany BBC v provozu v obou směrech)
- 157 NA BERÁNKU** – ... - Nemocnice Krč – **KAČEROV** – Kačerov – Na Návrší – Na Rolích – Hadovitá – Michelská - Plynárna Michle – Chodovská – Bohdalec – Slavia – Bělocerkevská – Želivského (Z) - ŽELIVSKÉHO
(v provozu celodenně, celotýdenně v obou směrech)
- 170 JIŽNÍ MĚSTO** - ... - V Zápolí – Na Návrší (T) – Kačerov – Michelský les – Nemocnice Krč – Zálesí – Sulická – Novodvorská – Sídliště Novodvorská – Jílovská – **VAVŘENOVA** – Na Úlehli (T) – Na Návrší (Z) – Na Rolích – Brumlovka – Budějovická – Krčská – Na Strži – Nové Podolí – Pod Pekařkou – Dvorce – Přístaviště (Z) – Lihovar – **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ**
- 171 zrušena** (Kačerov – Sídliště Písnice)

- 178 SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV** – Hlavní – Spořilov – Severozápadní – Depo Kačerov – V Zápolí – Na Úlehli (T) – Na Návrší (Z) – Na Rolích – Brumlovka – Budějovická – Krčská – Na Strži (T) – Ryšánka (Z) – Na Staré cestě – Dolnokrčská (=Nádraží Krč?) – Na vrstevnici – Pod Ryšánkou – Vlnitá – Branické náměstí – **U STARÉ POŠTY** – Přístaviště – Serpentina (T) – Horní cesta (T) – Terasy (Z) – Geologická (Z) – Slavínského (Z) – Filmové ateliery – Na vrškách – Högerova – Chaplinovo nám. – Poliklinika Barrandov – Štěpařská – Záhorského – **PRAŽSKÁ ČTVŘ**
(v úseku „Pražská čtvrť – U Staré pošty“ v provozu celotýdenně pouze cca každý druhý spoj)
- 181 OPATOV** – Litochlebské náměstí – Donovalská – K obecním hájovnám – Nad Košíkem – Hostivařské náměstí – Hostivařská – Nádraží Hostivař – **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ** – Sklářská - ... - **HLOUBĚTÍNSKÁ**
- 182 zrušena** (Kloboučnická – Sídliště Lhotka)
- 188 ŽELIVSKÉHO** - ... Michelská - Pod Jezerkou (T) – Kloboučnická - ... - **KAVČÍ HORY** – Kavčí Hory – Na Hřebenech – Děkanka – **PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ**
- 189 beze změny trasy**
(v provozu celodenně a celotýdenně)
- 192 zrušena** (Budějovická – Pražská čtvrť)
- 193 NÁDRAŽÍ VRŠOVICE** – Otakarova (Z) – Náměstí Bratří Synků – **NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ** - ... - **ÚSTAVY AKADEMIE VĚD**
- 194 zrušena** (Skalka – Zentiva)
- 196 KLOBOUČNICKÁ** – Pod Jezerkou (Z) - Michelská – Hadovitá – Na Rolích – Na Návrší – Kačerov – Michelský les – Nemocnice Krč - ... - **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ**
(v provozu celodenně, celotýdenně)
- 197 zrušena** (Na Knížecí – Háje)
- 198 SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** - ... Jirčanská – U Libušské sokolovny – **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE** – Libuš – Dobronická – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák - Na Proutcích – Volha – U Kunratického lesa – Petýrkova - **CHODOV**
- 199 zrušena** (Smíchovské nádraží – Nové Dvory – Smíchovské nádraží)
- 203 zrušena** (Jižní Město - Vavřenova)
- 205 zrušena** (Zelený Pruh - Komořany)
- 212 zrušena** (Jižní Město – Tiskařská – Jižní Město)
- 213 beze změny trasy**
- 215 beze změny trasy**
- 224 STRAŠNICKÁ** – Nádraží Strašnice – Štěchovická (Z) – Korytná – ... – **SÍDLIŠTĚ SKALKA**

238 zrušena (Depo Hostivař – Zentiva)

253 beze změny trasy

260 zrušena (Jižní Město – Na Mičánkách – Jižní Město)

272 zrušena (Kačerov – Sídliště Písnice)

504 FLORENC – ... – Na Strži – Krčská – Budějovická – Ryšánka – Antala Staška – Poliklinika Budějovická – Lísek – ... – **SÍDLIŠTĚ PÍSNICE**

3) Tabulka provozních parametrů

| Provozní parametry | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----|-----------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|---|-------|-----------|----|-----------|---|-----------|---|-------|-------|
| číslo linky | pracovní den ☰ | | | | | | | sobota 6 | | | | | neděle + | | | | ☰/6,+ | |
| | ráno | | | dopoledne | | odpoledne | | dopoledne | | | odpoledne | | dopoledne | | odpoledne | | večer | |
| | T | p | i | p | i | P | i | T | p | i | p | i | T | p | i | P | i | l |
| 101 | S | 4 | 20 | 3 | 30 | 5 | 20 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | 30 |
| | S | 4 | 20 | 3 | 30 | 5 | 20 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | 30 |
| 106 | S | 8 | 6 | 6 | 12 | 9 | 7,5 | S | 5 | 20-15 | 5 | 15 | S | 4 | 30-20 | 5 | 15 | 15-20 |
| | S | 11 | 7,5 | 6 | 15 | 11 | 7,5 | S | 6 | 20-15 | 6 | 15 | S | 4 | 30-20 | 6 | 15 | 15-20 |
| 113 | S | 12 | 3,75(7,5) | 4 | 10(20) | 12 | 5(15) | S | 4 | 20-15 | 4 | 15 | S | 3 | 30-20 | 4 | 15 | 15-20 |
| | S | 12 | 7,5 | 4 | 20 | 12 | 15 | S | 4 | 20-15 | 4 | 15 | S | 3 | 30-20 | 4 | 15 | 15-20 |
| 114 | S | 6 | 7,5 | 4 | 15 | 5 | 10 | S | 3 | 15 | 3 | 15 | S | 3 | 30-20 | 3 | 15 | 20 |
| | S | 7 | 7,5(30) | 4 | 15(60) | 5 | 10(30) | S | 3 | 15 | 3 | 15 | S | 3 | 30-20 | 3 | 15 | 20 |
| 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | S | 3 | -/20 | 2 | 30 | 3 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 118 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | S | 8 | 10 | 4 | 20 | 7 | 12 | S | 4 | 30-20 | 4 | 20 | S | 3 | 30 | 4 | 20 | 20 |
| 121 | S | 11 | 10(20) | 5 | 30(60) | 9 | 15(30) | S | 5 | 30 | 5 | 30 | S | 5 | 30 | 5 | 30 | 30 |
| | S | 10 | 10 | 5 | 20 | 8 | 12 | S | 5 | 30-20 | 5 | 20 | S | 4 | 30 | 6 | 20 | 20 |
| 122 | X | 11 | 6-12 | - | - | 10 | 7,5-15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | v.s. |
| | S | 11 | 6-12 | 3 | 30(60) | 9 | 7,5-15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | v.s. |
| 124 | S | 13 | 6 | 9 | 12 | 13 | 7,5 | S | 8 | 20-15 | 8 | 15 | S | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 15-20 |
| | S | 12 | 7,5 | 8 | 15 | 13 | 7,5 | S | 8 | 20-15 | 8 | 15 | S | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 15-20 |
| 135 | S | 18 | 6 | 10 | 12 | 16 | 7,5 | S | 8 | 20-15 | 8 | 15 | S | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 15-20 |
| | S | 9 | 7,5 | 7 | 12 | 10 | 7,5 | S | 5 | 20-15 | 5 | 15 | S | 5 | 30-20 | 5 | 15 | 15-20 |
| 139 | K | 17 | 6 | 10 | 12 | 16 | 7,5 | K | 8 | 20-15 | 8 | 15 | K | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 15-20 |
| | K | 14 | 7,5 | 8 | 15 | 16 | 7,5 | K | 8 | 20-15 | 8 | 15 | K | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 15-20 |
| 148 | S | 8 | 6 | 5 | 12 | 8 | 7,5 | S | 4 | 20-15 | 4 | 15 | S | 3 | 30-20 | 4 | 15 | 15-20 |


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---------|----|------------|----|----------|---|---|------------|---|--------|---|---|------------------|---|--------|--------|
| | S | 6 | 7,5(30) | 3 | 15 (30) | 5 | 10(30) | S | 1 | 30 | 1 | 30 | S | 1 | 30 | 1 | 30 | 30 |
| 150 | S | 8* | 6/- | - | - | 9* | -/7,5 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 9 | 7,5 | - | - | 10 | 7,5 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 157 | K | 16 | 6 | 9 | 12 | 15 | 7,5 | K | 8 | 20-15 | 8 | 15 | K | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 15-20 |
| | K | 6 | 7,5/- | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 170 | S | 17 | 6 | 10 | 12 | 15 | 7,5 | S | 8 | 20-15 | 8 | 15 | S | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 20 |
| | S | 12 | 15 | 7 | 15 | 13 | 15 | S | 6 | 20-15 | 6 | 15 | S | 5 | 30-20 | 6 | 15 | 15-20 |
| 171 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 0 | 1s/7,5 | 0 | 20 | 0 | 5..10/15 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 178 | S | 15 | 6(12) | 9 | 12 (24) | 14 | 7,5(15) | S | 7 | 15 (30) | 7 | 15(30) | S | 5 | 30-20 (60-40) | 7 | 15(30) | 20(40) |
| | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 181 | S | 7 | 12 | 4 | 30 | 7 | 15 | S | 4 | 30 | 4 | 30 | S | 4 | 30 | 4 | 30 | 30 |
| | S | 5 | 12 | 3 | 30 | 5 | 15 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | 30 |
| 182 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 7 | 7,5 | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 188 | S | 20 | 4,5 | 12 | 10 | 21 | 5 | S | 8 | 15 | 8 | 15 | S | 8 | 20-15 | 8 | 15 | 20 |
| | S | 19 | 4,5 | 11 | 10 | 20 | 5 | S | 8 | 15 | 8 | 15 | S | 8 | 20-15 | 8 | 15 | 20 |
| 189 | K | 9 | 7,5/4 | 4 | 12 | 8 | 5/7,5 | K | 3 | 20-15 | 3 | 15 | K | 2 | 30-20 | 3 | 15 | 15-20 |
| | K | 7 | -/4 | 3 | 15 | 8 | 5/7,5 | K | 3 | 20-15 | 3 | 15 | K | 2 | 30-20 | 3 | 15 | 15-20 |
| 192 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 10 | 7,5 | 4 | 20 | 5 | 15 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | S | 3 | 30 | 3 | 30 | 30 |
| 193 | S | 11 | 8 | 9 | 10 | 11 | 8 | S | 7 | 15 | 7 | 15 | S | 4 | 30 | 7 | 15 | 20 |
| | S | 10 | 8 | 8 | 10 | 10 | 8 | S | 6 | 15 | 6 | 15 | S | 3 | 30 | 6 | 15 | 20 |
| 194 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | X | 0 | 6s/3s | - | - | 0 | 3s/5s | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 196 | K | 11 | 6 | 7 | 12 | 11 | 7,5 | K | 6 | 20-15 | 6 | 15 | K | 6 | 30-20 | 6 | 15 | 15-20 |
| | K | 8 | 7,5 | - | - | 6 | 15 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 197 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 8 | 15 | 3 | 60 | 5 | 30 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 198 | K | 16 | 6 | 9 | 12 | 15 | 7,5 | K | 8 | 20-15 | 8 | 15 | K | 6 | 30-20 | 8 | 15 | 20 |
| | K | 6 | 15 | 6 | 12 | 6 | 15 | K | 6 | 15 | 6 | 15 | K | 6 | 15 | 6 | 15 | 20 |
| 199 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | K | 4 | 15 | - | - | 5 | 15 | S | 5 | 15 | 5 | 15 | S | - | - | 5 | 15 | - |
| 203 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 7 | 15 | - | - | 6 | 15 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 205 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | K | 11 | 7,5 | 6 | 15 | 13 | 7,5 | K | 6 | 20-15 | 6 | 15 | K | 5 | 30-20 | 6 | 15 | 15-20 |
| 212 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----------|---------|---|----------|----|------------|---|----|----------|---|----------|---|---|---------|----|----------|----|
| | S | 9 | 6-12/12 | - | - | 9 | 15/7,5-15 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 213 | S | 13 | 6 | 7 | 12 | 11 | 7,5 | S | 6 | 20-15 | 6 | 15 | S | 5 | 30-20 | 6 | 15 | 20 |
| | S | 13 | 6 | 7 | 12 | 11 | 7,5 | S | 11 | 7,5 | 8 | 7-10 | S | 8 | 15-10 | 11 | 7,5 | 20 |
| 215 | K | 9 | 4 | 4 | 12 | 8 | 5 | K | 3 | 20-15 | 3 | 15 | K | 2 | 30-20 | 3 | 15 | 20 |
| | K | 9 | 4 | 3 | 15 | 8 | 5 | K | 3 | 20-15 | 3 | 15 | K | 2 | 30-20 | 3 | 15 | 20 |
| 238 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 2 | 30 | - | - | 0 | -/1s | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 253 | K | 13 | 4-6 | 5 | 12 | 11 | 6 | K | 5 | 20-15 | 4 | 15 | K | 3 | 30-20 | 5 | 15 | 20 |
| | K | 13 | 4-6 | 4 | 15 | 11 | 6 | K | 5 | 20-15 | 4 | 15 | K | 3 | 30-20 | 5 | 15 | 20 |
| 260 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 10 | 6 | 6 | 12 | 10 | 7,5 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 272 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| | S | 0 | 6-10/- | - | - | 0 | -/15 | | - | - | - | - | | - | - | - | - | - |
| 504 | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | 30 |
| | | - | - | - | - | - | - | | - | - | - | - | | - | - | - | - | 30 |
| Celkem vozů | S | 182(-32)* | | | 97 (-1) | | 176 (-16)* | | S | 80 (+2) | | 80 (+5) | | S | 64 (+5) | | 80 (+1) | |
| | S | 214 | | | 98 | | 192 | | S | 78 | | 75 | | S | 59 | | 79 | |
| | K | 91 (+13) | | | 48 (+18) | | 84 (+13) | | K | 41 (+10) | | 41 (+10) | | K | 31 (+7) | | 41 (+10) | |
| | K | 78 | | | 30 | | 71 | | K | 31 | | 31 | | K | 24 | | 31 | |

Legenda: T - typ vozu (S - standardní vůz, K - kloubový vůz, X – smíšený provoz S a K)

p - orientační počet kmenových vozů v minimálním intervalu

i - časový interval v minutách

 - navrhovaný stav

 - výchozí stav

* - u linky 150 předpokládán provoz v obou směrech, jinak další úspora 1 – 2 vozy

4) Přepavní výkony (vozkm)

| typ vozidla | pracovní den ☹ | sobota 6 | neděle + |
|-------------|----------------|-----------|-----------|
| standardní | cca -4238 | cca +1196 | cca +1456 |
| kloubový | cca +4376 | cca +1106 | cca +838 |

Ročně cca + 296 500 km

5) Dopravce

Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.

6) Termín realizace

14.12.2008